70D-9V

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이	경사각		적재능력	장비 중량
					전	후		
		mm	mm	mm	(도)	(도)	kg	kg
표준 2단 마스트	*V300	3,030	2,515	140	15	10	7,000	10,193
	V330	3,330	2,665	140	15	10	7,000	10,241
	V350	3,530	2,765	140	15	10	7,000	10,272
	V370	3,730	2,865	140	15	10	7,000	10,304
	V400	4,030	3,015	140	15	10	7,000	10,360
	V450	4,530	3,315	140	15	10	7,000	10,588
	V500	5,030	3,565	140	15	10	7,000	10,668
	V550	5,530	3,815	140	15	10	7,000	10,747
	V600	6,030	4,065	140	15	10	6,900	10,826
3단 자유인상 마스트	TF/TS450	4,560	2,565	1,320	15	10	7,000	10,783
	TS500	5,060	2,765	1,520	15	10	7,000	10,875
	TS560	5,600	2,965	1,720	15	10	6,850	10,986
	TS600	6,060	3,165	1,920	15	10	6,500	11,074
	TS730	7,330	3,570	2,460	15	6	5,550	11,514

80D-9V

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이	경사각		적재능력	장비 중량
					전	후		
		mm	mm	mm	(도)	(도)	kg	kg
표준 2단 마스트	*V300	3,040	2,675	150	15	10	8,000	11,541
	V330	3,340	2,825	150	15	10	8,000	11,590
	V350	3,540	2,925	150	15	10	8,000	11,623
	V370	3,740	3,025	150	15	10	8,000	11,655
	V400	4,040	3,175	150	15	10	8,000	11,704
	V450	4,540	3,475	150	15	10	8,000	11,919
	V500	5,040	3,725	150	15	10	8,000	12,001
	V550	5,540	3,975	150	15	10	8,000	12,082
	V600	6,040	4,225	150	15	10	7,650	12,164
3단 자유인상 마스트	TF/TS450	4,570	2,750	1,440	15	10	8,000	12,189
	TS500	5,070	2,950	1,640	15	10	8,000	12,292
	TS550	5,570	3,150	1,840	15	10	7,700	12,394
	TS600	6,070	3,350	2,040	15	10	7,100	12,523
	TS765	7,650	3,970	2,660	15	6	5,900	12,836

HD현대사이트솔루션

통합콜센터 1899-7282 / www.hd-xitesolution.com

2024. 10

HD현대사이트솔루션

70/80D-9V

Internal Combustion Diesel Engine Forklift Truck

70D-9V 80D-9V

친환경과 경제성을 동시 만족시킨 70/80D-9V 시리즈 !

국내 배기가스 5단계 규제 충족과 연비와 작업효율이 획기적으로 향상된 9V 시리즈는 친환경과 장비 운영비용(TCO)의 절감, 이 두 가지를 동시에 만족하는 창의적인 제품입니다.

PRODUCT FEATURES
OVERVIEW

UP
VALUE

70/80D-9V,
시대가 바뀌면 퍼포먼스의 기준도
바뀌어야 합니다

■ 로드센싱형 유압시스템과
최적화된 엔진 성능

70D-9V
12%
80D-9V_ 18% 연비 향상
(Tier 4 Final 대비)

■ 최적화된 엔진

70D-9V
5.7dB
80D-9V_ 5.1dB 운전석 소음 저하
(Tier 4 Final 대비)

ECONOMICAL PERFORMANCE

친환경, 친경제적인 엔진

- 국내 배기가스 규제 Stage 5 충족,
  높은 연비로 친환경과 TCO 절감 2가지 목표 동시 달성
  - 현대인프라코어 DN03 엔진

획기적인 경제성과 내구 신뢰성

- 토탈 운영 경비(TCO)의 획기적인 절감
  - 로드 센싱형 유압 시스템과 3.4 리터 산업용 엔진 조합, 연비 12~18% 개선
  - 도로 주행 비중이 높은 작업현장일수록 연료비 절감 효과 확대
- 업 그레이드된 TCU가 탑재된 ZF 3WG94 트랜스 미션 (EU 안전기준 만족)
  - 70/80D-9V
  - 응답성 향상 및 비 접촉식 변속 레버 적용
- 차동 및 종감속 기어의 강성의 증대된 HDX 드라이브 액슬
  - 액슬 마운트 방식 변경(수직→수평)

차별화된 안전 사양

- 자동 주차 브레이크
  - 엔진 정지시, OPSS 작동 시 자동 작동
- 시트벨트 인터락 - 벨트 미 착용 시 장비 가동 제한 Option
- 노면 기울기 경고 - 작업 중 노면의 기울기가 기준 초과시 알람 경고
- 비밀번호 설정 기능 - 도난 및 미 승인 작업자의 장비 가동 제한
- 최고 속도 제한 기능 - 작업 현장의 지정 속도 초과 운전 제한
- 독립형 후방 카메라 전용 모니터 적용

걸출한 운전 편의 사양

- 작업의 편의와 거주성이 향상된 새로운 캐빈 적용
  - 전면 유리 모서리부 시야 외곡 현상 제거
  - 통 유리형 사이드 도어 적용으로 측면 작업 시야 확대
  - 콘솔의 스위치 및 등화 버튼 재 배치로 접근성 확대
  - 운전 중 캐빈 내부 소음 5.1~5.7dB 감소
- 행잉 타입의 인칭 및 브레이크 페달
- 유압 컨트롤 레버 미세 조작성 향상
- 운행 중 주요 정보의 시인성이 확대된 컬러 모니터 적용
- 에어 서스펜션 / 스위 블시트 Option

쉽고 편리한 사후관리

- 최대 52도까지 개방되는 auto 틸팅 개빈
  - 조수석 도어 개방 시 틸팅 제한, 캐빈 파손 사고 방지
- 엔진 배기가스 후처리 장치 서비스 전용 커버 설치
  - 웨이트 탈거 없이 3,000 시간 주기의 DPF 크리닝 작업 가능
- 응급 하강 스크류가 내재된 유압컨트롤 밸브 적용
- 클러스터를 통한 미션 고장 확인과 엔진 고장 진단 및 소모품 교환 주기 관리

70/80D-9V

친환경 현대(HDI) D4N03 엔진

HDI의 DN03은 배기가스 규제 Stage 5를 충족하며 높은 에너지 효율과 긴 내구성을 목표로 개발된 중장비 전용 엔진입니다.
특히 중 저속 구간에서의 높은 토오크는 작업 효율의 배가와 조용한 운전환경을 조성해 줍니다

	70/80D-9V
정격 출력 (Ps/rpm)	111.5/2,200
최대 토오크 (kg-m/rpm)	42.3/1,600
후처리장치	DOC+SCR+DPF

토탈 운영 경비의 획기적인 절감

성능과 연비가 최적화된 엔진과 유압 라인의 부하에 따라 유량이 비례 변동하는 로드 센싱형 유압 시스템을 적용하여 기존 모델 대비 연비가 대폭 개선되어 운영비용이 획기적으로 줄어듭니다.
특히, 주행 비중이 높을수록 연료비 절감 효과는 확대됩니다.

* 로드센싱형 유압시스템과
최적화된 엔진 성능

70D-9V **12%**

80D-9V_ 18% 연비 향상

• 주의 : 연비는 당사 시험 기준(VDI 2198)에 의거한 결과이며
실 사용 조건과는 차이가 있을 수 있습니다.

ENVIRONMENT FRIENDLY
GREAT PRODUCTIVITY, DURABILITY

PERFORMANCE UP

**친환경 엔진,
경제적 연비에 내구성까지!**

70/80D-9V만의
완벽한 퍼포먼스를
경험하십시오

업 그레이드 된 ZF 3WG94 트랜스 미션

응답성과 변속 타이밍의 최적화. 그리고 유럽의 안전기능 규제 SIL 2 만족을 위해 프로그램이 업 그레이드 되었습니다. 또한 습기에 영향을 받지않는 비 접촉식형 변속 레버가 동시 적용되어 신뢰성이 더욱 높아졌습니다.

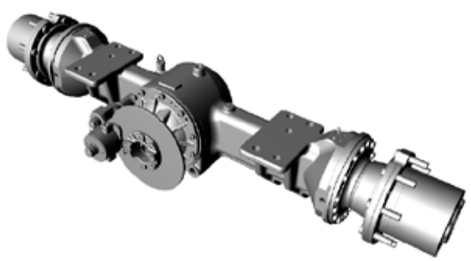
엔진 출력 선택 버튼

① PWR/STD 버튼 - PWR 모드는 효율적인 고부하 작업을 위해 STD 모드의 125%로 세팅되어 있습니다.

② Idle RPM Up/Down 버튼 - 엑셀 페달 조작없이 부드럽고 천천히 수하물을 인양하고자 할 때 사용하는 버튼입니다.
1회 조작 시 25RPM씩 엔진 회전 속도가 상승 또는 하강합니다.

현대사이트솔루션의 드라이브 액슬

기존 대비 차동 기어와 종 감속 기어의 강성을 확대하여 개발된 중형 지게차 전용 액슬입니다. 액슬 전면부에는 캘리퍼형 자동주차 브레이크가 탑재되며 액슬 탑재 방식도 수평형으로 변경되었습니다.



3단 마스트의 넓은 작업 시야 - TS 마스트 Option

통상 3단 마스트는 중앙의 1차 실린더로 인해 전방 사야 확보에 다소 애로가 있습니다. 3단 TS 마스트는 1차 실린더를 좌우 측면으로 분리 배치하여 보다 넓은 작업 시야를 확보해 드립니다.

비밀 번호 설정 - 엔진 시동 제한

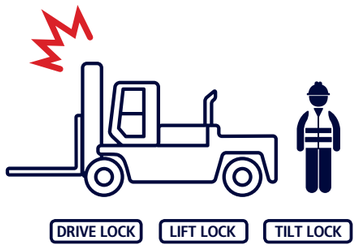
외부인의 무단 운전과 실외 주차 중 장비 도난 방지를 위해 비밀번호를 설정할 수 있습니다. 비밀번호가 설정되면 엔진 시동이 제한됩니다.

자동 주차 브레이크

엔진을 끄거나 운전자 위치 감지 시스템(OPSS) 작동 시, 주차 브레이크가 자동으로 동작하여 운전자의 주차 브레이크 레버 미조작으로 인한 안전사고를 원천 방지합니다. 또한, 엔진 가동 중 주차 브레이크 조작이 필요 시, 전용 버튼으로 작동/해제가 가능합니다.

운전자 위치 감지 시스템 - OPSS

엔진 가동 또는 정지 시, 운전자가 좌석에 앉아 있지 않는 상태에서의 주행 또는 마스트 작업을 제한하는 기능입니다. 이는 비정상적인 운전 중 긴급 상황 발생 시, 신속한 대처가 불가능하여 발생 가능한 안전사고의 예방이 목적입니다.



안전을 위한 추가 옵션

- 오토 틸팅 - 자동으로 포크와 지면 수평 유지 기능
- 어라운 드 뷰 - 1개의 모니터로 전후, 좌우 시야 확보
- 시트벨트 인터락 - 시트벨트 착용 강제, 2차 사고 방지

SAFETY UP

무엇보다 중요한 물류 현장의 안전,

완전한 신뢰성으로 뒷받침합니다

최고 주행 속도 제한

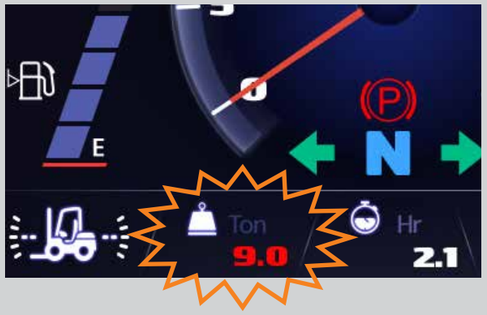
사용 장소의 안전 속도에 맞게 최고 주행 속도를 설정 가능하여 제한 속도 초과로 인한 안전 사고가 예방됩니다. 최고 속도를 제한하여도 등판 성능과 마스트 작업 성능은 제약없이 최고 수준으로 유지됩니다.

열선 삽입 대형 사이드 미러

후방 작업 시야를 더 넓게 확보하기 위해 대형 사이드 미러를 전륜 펜더 위에 설치하였습니다. 강우, 강설 시에도 명료한 후방 시야 확보를 위해 사이드 미러 내부에는 열선이 추가되어 있습니다.

노면 기울기 표시 경고(표준) 및 과적 작업 경고 Option

MCU가 실시간으로 노면의 기울기를 센싱하여 그래픽으로 표시해 주며 기울기가 설정 값 초과 시 이상 상황을 경고합니다. 또한 옵션 사양인 하물 무게 측정 장치는 과적 시 안전을 위해 알람을 울립니다.



딜럭스한 NEW cabin

• 고객의 소리를 담아 운전의 편의성과 거주성이 대폭 향상된 New cabin이 어떠한 조건에서도 변함없는 편의를 제공합니다.

조용한 운전 공간

저소음 엔진, 캐빈 내부에서 발생할 수 있는 공명음 회피 설계로 기존 Tier 4 Final 대비 조용한운전환경이 조성되었습니다.

* 70D-9V : 5.7dB / 80D-9V : 5.1dB 감축

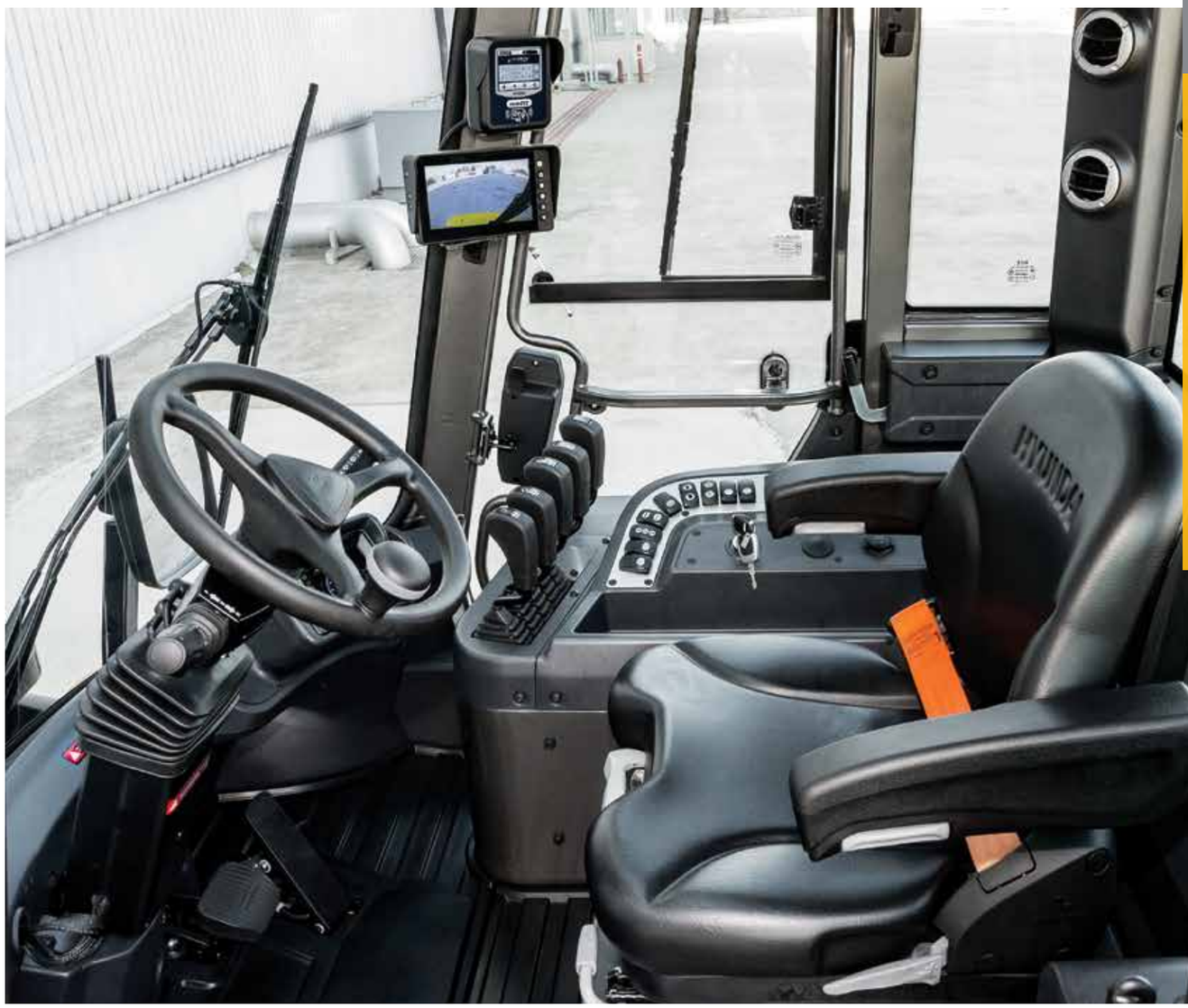
다양한 옵션 시트 - 에어 서스펜션 / 스위블 시트 Option

최적의 승차감 제공과 운전자에게 전달되는 충격을 부드럽게 완화하는 에어 서스펜션 시트와 후진 주행과 승 하차 편의를 위한 우측으로 20도, 좌측으로 20도 회전 기능을 갖춘 스위블 시트가 옵션으로 구성되었습니다.

* 풀 서스펜션 기능의 그램머 시트는 기본 사양입니다.

다기능 클러스터

장비 운행에 필요한 주요 정보의 시인성이 확대된 새로운 클러스터가 적용되었습니다. 클러스터에는 MCU가 통합구성되어 LCD를 통해 장비의 효율적인 운영과 안전을 위한 다양한 설정과 제어가 가능합니다.



CONVENIENCE UP

어떤 조건에서도
변함없는 편의성으로

작업의 능률을
한 차원 높여갑니다

후방 모니터 & 하이 메이트 단말기 Option

장비 운행 내내 후방 영상이 표시되는 7인치 모니터는 화면 분할 기능이 있어 전방 카메라 추가 시 2개의 화면을 동시 표시 할 수 있습니다. 원격 장비 관리 시스템인 하이 메이트의 단말기는 모니터 상부에 설치됩니다.

미세 조작성이 향상된 RCV

로드 센싱형 MCV는 리프트 레버 조작 시 부하 여부에 관계 없이 일정한 위치에서 마스트가 작동하는 독립식 부하 센싱 기능이 내장되어 있습니다. 또한 유로 개방 압력이 낮아져 레버의 미세 조작 구간이 늘어났습니다.

조작이 편리한 인칭 및 브레이크 페달과 효율적인 배치의 송풍구

브레이크와 인칭 페달을 행잉 타입으로 변경하여 다리의 피로 누적이 감소하였습니다. 페달 위쪽에 2개의 에어 송풍구가 설치되어 에어 컨디셔닝 효과도 증대되었습니다.

넓게 확보된 유지관리 공간

사후관리를 위해 최대 52도 각도로 틸팅 되는 캐빈을 열면 장비를 구성하는 파워트레인과 유압 및 전기 시스템에 접근이 가능합니다. 냉각 장치 및 엔진 소모품류는 윙 타입 엔진 룸 커버를 통해 사후관리 할 수 있습니다.

클러스터를 통한 엔진 자가 진단과 소모품 관리

별도의 진단 장치 없이 엔진 고장 내용과 이력을 클러스터 화면에서 확인 할 수 있고 주기적으로 교환하는 모든 소모품은 교환시기를 클러스터에 설정하면 운행 중 교체 시간이 도래된 부품이 모니터에 표시됩니다.

MAINTENANCE UP

손쉬운 유지관리와
경제적인 애프터서비스,

작업이 끝나도
만족은 계속됩니다

도어 오픈 시 틸팅 제한 & 캐빈 틸팅 스위치

양측 도어가 열린 상태에서는 캐빈 틸팅을 제한하여 도어 파손을 방지합니다. 또한 캐빈은 자동 또는 수동 2가지 방법으로 개폐할 수 있습니다.

IP64 방수 방진 퓨즈와 릴레이 박스

전장 구성품 중 점검 및 교체 빈도가 가장 많은 퓨즈와 릴레이 류를 캐빈 외부 밀폐 기능이 겸비된 별도 공간에 집중 배치하여 시스템의 신뢰성이 담보되며 사후관리 시간도 절약됩니다.

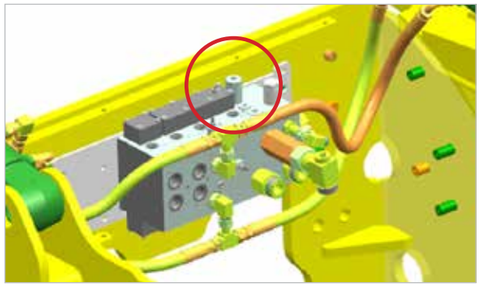
배기가스 후처리 장치 관리

카운터 웨이트 후방의 커버를 분리하면 중량물인 웨이트 탈거 작업 없이 배기가스 후처리 장치를 사후관리 할 수 있습니다.

* Stage 5에 추가된 DPF는 매 3,000시간 주기로 분리하여 내부 크리닝을 실시하여야 합니다.

유압 컨트롤 밸브 정비성

로드 센싱 형 유압 컨트롤 밸브는 스플의 내부 누유가 매우 적게 설계되었고 하강 속도 조절 기능, 비상 시 마스트 하강 스크류 등이 있어 서비스 빈도와 정비 시 필요한 운휴 시간을 줄여 줍니다.



뉴 캐빈 하이라이트 - 확 트인 전 방위 작업 시야

전방 시야

- 단일 곡면 유리 적용, 모서리부분 시야 왜곡현상 없음
- 더블 암형 대형 와이퍼 - 물기 제거 면적 확대
- 후방카메라 전용 7인치 모니터

최적의 에어 컨디셔닝 - 다중 에어 벤트

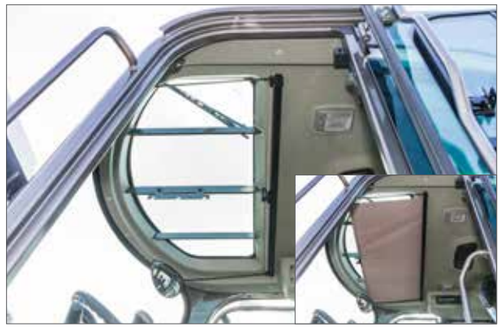
- 캐빈 상부 : 좌우 C 필러 각각 2개(총 4개)
- 대시보드 : 전면 2개, 페달 윗부분 2개
- 전면유리 습기 제거 : 대시보드 전면부 2개

후방 시야와 에어 벤트

- 시야 왜곡 없는 평면 유리 적용
- 싱글 암형 와이퍼 기본 적용
- 좌우 대칭 4개의 풍향 풍량 조절식 에어 벤트

상부 윈도 / 선 바이저

- 싱글 암 와이퍼 옵션 적용
- 단열 효과 높은 천정 내장재
- 3단계 위치 조절이 가능하며, 직사광선 반사 기능을 갖춘 소재의 선 바이저



좌 / 우측 방향 시야 및 유리 보호

- 도어 구조물에 의한 시야 사각 지역 최소화
  - 도어 중간에 필러가 없는 통유리 구조 / 유리 면적 확대
- 캐빈 내부에서 물건 이동 시, 유리와 직접 충돌 방지

HiMATE 데이터에 기반한 현장 관리를 위한 솔루션

물류현장에서 지게차 운행 중 장비에 장착된 각종 센서와 모듈에서 수집된 데이터를 현대건설기계의 서버를 통해 고객의 모바일 기기나 컴퓨터로 실시간 받아 보실 수 있습니다. 이 시각화된 데이터는 현장의 안전관리, 생산성 향상, 비용절감을 위한 관리 계획 수립에 활용할 수 있습니다.

장비 운행 관리

* 차량별/ 운전자별/ 거점별 장비 가동 정보 실시간 확인 및 사후관리
  - Key-on시간, 주행시간, 작업시간, 운행위치

장비 상태 관리

* 가동 시간과 연계된 지게차 상태 정보 제공 및 사후관리 계획 수립
  - 연료 잔량, 고장 정보 알림
  - 소모품 교환 시기 및 서비스 기간 알림

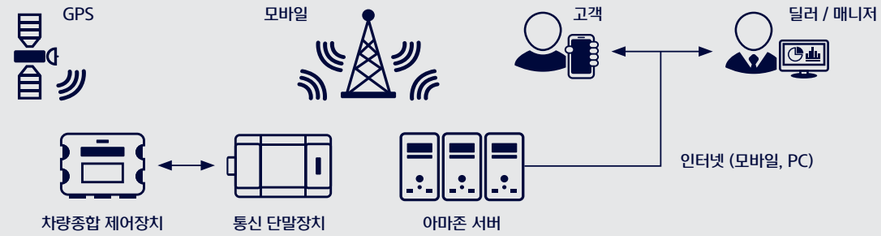
운행 안전 관리

* 운행 중 현장 설비 및 지게차 간 충돌로 인한 안전 사고 확인 및 사후관리
  - 충격 횟수, 충격량

휴먼 리소스 관리

* 운전 전 자기 체크 및 장비와의 매칭 등 확인 및 사후관리
  - 지정 운전자 여부, 컨디션 자기 체크

데이터 흐름



차량기본사양 / 선택사양

		상세 사양	70D-9V	80D-9V
운전석	캐빈	캐빈	●	●
		천장 와이퍼	○	○
	A/C	A/C + 히터	●	●
	시트	그래머 시트 + 시트 벨트 + 암레스트	●	●
		시트 안세서리 - 버클 스위치, 백레스트 &히터	○	○
		에어서스펜션 시트 (암레스트+시트벨트+ 버클 스위치+히터)	○	○
		회전 시트 (암레스트+시트벨트+버클 스위치)	○	○
		패브릭 시트 (암레스트+시트벨트+버클스위치)	○	○
	기타옵션	라디오 & USB	●	●
		블루투스 라디오	○	○
		소화기	●	●
마스트	마스트	표준 2단 마스트	V300	V300
		2단 마스트 - 자유인상 마스트 (V)	○	○
		3단 마스트 - 자유인상 마스트 (TF/TS)	○	○
	포크	표준 포크	1,200mm	1,200mm
		포크 길이 옵션 - 1,350mm~2,400mm	○	○
	틸트	15 (FWD)/10 (REV)	●	●
		6 (FWD)/6 (REV), 15 (FWD)/6 (REV)	○	○
	캐리지	샤프트 타입	○	●
		인테그랄 샤프트 타입 (F/P, S/S, F/P & S/S)	●	○
		후크 타입	○	○
		Wide 캐리지 (2,190mm)	●	-
		Narrow 캐리지 (1,990mm)	○	-
	백레스트	로드 백레스트	●	●
	어태치먼트	사이드 쉬프트	○	○
		포크 포지셔너 (편개식)	●	○
		사이드 쉬프트 & 포크 포크포지셔너 (편개식, 양개식)	○	○

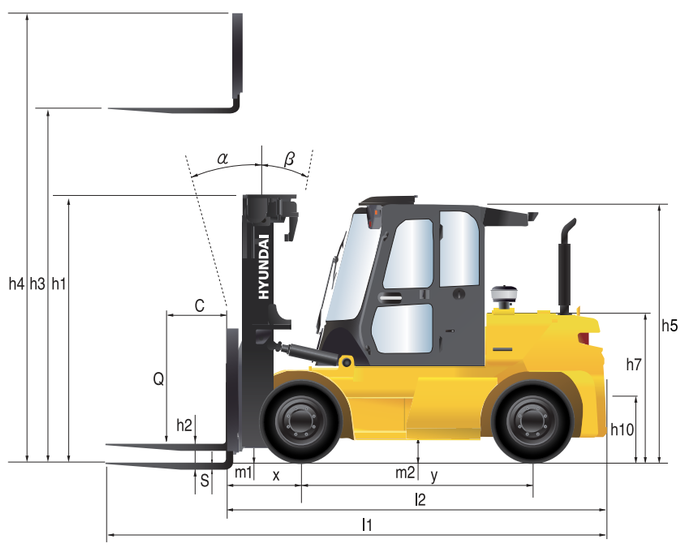
		상세 사양	70D-9V	80D-9V
유압	레버	매뉴얼 레버	●	●
		핑거팁 레버 (4, 5 스풀)	○	○
	MCV	4 스풀 MCV + 어태치 파이핑 (V 마스트용)	●	●
		3, 5스풀 MCV	○	○
		3, 5스풀 MCV + 전체 마스트용 파이핑	○	○
타이어	타이어	공기압 타이어	●	●
		솔리드 타이어	○	○
		논마킹 타이어	○	-
		전륜 공기압 타이어 + 후륜 솔리드 타이어	○	○
		전륜 솔리드 타이어 + 후륜 공기압 타이어	○	○
		더블 코인 타이어 (공기압)	○	-
		Heavy Duty 타이어 (공기압, 솔리드)	○	○
		Heavy Duty 타이어 (논마킹)	○	-
시야성	램프	전방 + 후방 LED 작업등	●	●
	미러	L/H & R/H 열선 사이드 미러	○	○
	카메라	후방 카메라	●	●
편의성	-	화물 무게 측정 장치	○	○
		어큐뮬레이터	○	○
		에어 컴프레이서	○	○
안전성	-	OPSS (운전자 위치 감지 시스템) - 주행/작업 제한	○	○
		시트벨트 인터락	○	○
		마스터 스위치 (배터리 전력 차단용)	○	○
		하이메이트 (기본, 프리미엄)	○	○
		해저드 스위치 (비상 깜박이)	●	●
		LED 경광등 (비콘램프)	●	●
기타	-	VG46 작동유	●	●
		오일 옵션 - 열대지방용 VG 68, 냉동창고용 VG15	○	○
		언더 커버	○	○

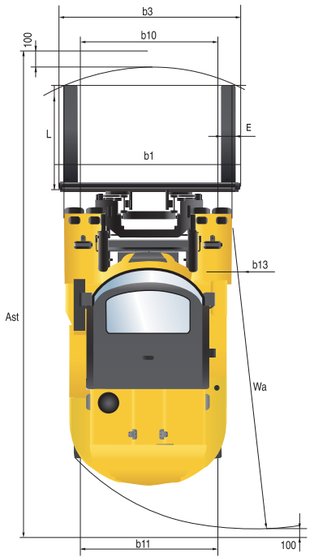
● STD / ○ OPT

장비제원표

사 양				
	제조사		Hyundai	
	모델		70D-9V	80D-9V
1.1	동력형식		DIESEL	DIESEL
1.2	작동방식		Seated	Seated
1.3	적재능력	kg	7,000	8,000
1.4	하중중심거리	c mm	600	600
1.5	전방 오버행 (LMC)	x mm	610	690
1.6	축간거리	y mm	2,300	2,500
중 량				
2.1	장비중량	kg	10,118	11,553
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg	15,091 / 2,026	17,231 / 2,322
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg	4,393 / 5,724	5,103 / 6,450
타이어				
3.1	타이어 : 솔리드(V), 공기식(P), 논마킹(N)		P	P
3.2	전륜 사이즈(φ x폭)		8.25-15-14PR	9.00-20-14PR
3.3	후륜 사이즈(φ x폭)		8.25-15-14PR	9.00-20-14PR
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠) 4x2 4x2		4x2	4x2
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	1,578	1,632
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	1,602	1,700
일반제원				
4.1	경사각 (전방/후방)	degrees	15/10	15/10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,515	2,675
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	140	145
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,030	3,040
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,275	4,375
4.7	헤드가드 높이 (캐빈)	h5 (mm)	2,595	2,680
4.8	운전석 높이 (SIP 기준)	h7 (mm)	1,536	1,650
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	508	602
4.19	전장	l1 (mm)	4,875	5,170
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	3,675	3,970
4.21	전폭	b1 (mm)	2,088	2,194
4.22	포크 (두께x너비x길이)	l x e x s (mm)	60x180x1,200	70x180x1,200
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급		CLASS Ⅳ	Class Ⅳ
4.24	포크캐리지 폭	b3 (mm)	2,207	2,277
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	195	250
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	224	306
4.34.1	교차 통로 폭 (팔레트 1000x1200) (폭방향)	Ast (mm)	5,251	5,590
4.34.2	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200) (길이방향)	Ast (mm)	5,451	5,790
4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	3,436	3,700
작업능력				
5.1	주행속도, 부하시/무부하시	km/h	30.4 / 34.0	30.5 / 35.1
5.2	포크 상승속도, 부하시/무부하시	mm/s	450/480	440/500
5.3	포크 하강속도, 부하시/무부하시	mm/s	500/500	500 / 500
5.6	최대 견인력, 부하시/무부하시	kgf	7,839/	7,556/
5.8	최대 등판능력, 부하시	%	43.1	36.6
5.10	서비스 브레이크		Hydraulic	Hydraulic
엔 진				
7.1	제조사/모델명		HDI DN03	HDI DN03
7.2	정격출력	ps/rpm	111.5/2,200	111.5/2,200
7.3	최대토오크	kgf.m/rpm	42.3/1,600	42.3/1,600
7.4	실린더수/배기량	EA/cc	4/3,409	4/3,409
기 타				
8.1	주행 제어 방식	AC	Full Auto	Full Auto
8.2	최대유압 (시스템/어태치)	bar	210/140	210/140
8.3	작업장치 필요 작동유 용량	LPM	110	110

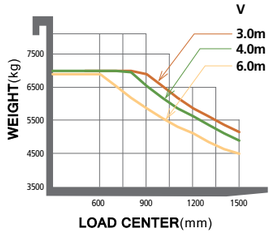
장비제원



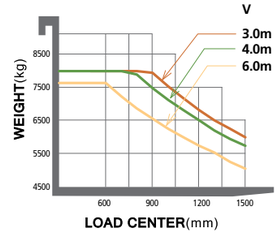


허용 하중 곡선도

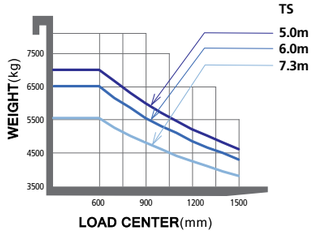
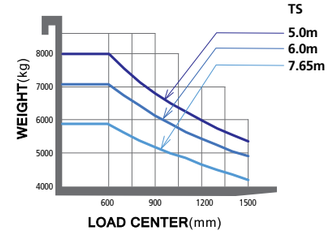
70D-9V 2단 마스트



80D-9V 2단 마스트



70D-9V 3단 마스트



80D-9V 3단 마스트